

Модель и модификация ВТС	39041-BF	39041-409
Колесная формула	4x4	
Число мест в салоне с учетом водителя	5 (кат. АII)	
Масса перевозимого ВТС груза при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг	450	
Масса перевозимого ВТС груза при движении по слабонесущим грунтам и на плаву, кг	300	
Собственная масса ВТС (в базовой комплектации, с учетом массы комплекта ЗИП, заправки эксплуатационными жидкостями, в т.ч. топливом, в полном объеме, без учета массы дополнительного оборудования), кг	1950	
Максимальная конструктивная масса ВТС (сумма собственной массы ВТС, массы водителя, равной 75 кг, массы перевозимых пассажиров, грузов и дополнительного оборудования): - при движении по	2400	

дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг				
- при движении по слабонесущим грунтам и на плавучесть, кг	2250			
Допустимая максимальная скорость движения ВТС при максимальной конструктивной массе, км/час, не более	50			
Модель двигателя	HYUNDAI D4BF	3МЗ-40905.10	3МЗ-409051.10	3МЗ-409052.10
Тип двигателя	Внутреннего сгорания, четырехтактный			
	Дизельный, с наддувом	Бензиновый, с распределенным впрыском топлива и воспламенением от искры		
Число и расположение цилиндров	Четыре в ряд (P4), вертикальное			
Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836	Правое			
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2			
Диаметр цилиндра, мм	91,1	95,5		
Ход поршня, мм	95	94		
Рабочий объем, см ³	2476	2693		
Степень сжатия	21	9,1	9,8	
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	61,0 (83,0)	94,1 (128,0)	110 (149,6)	

Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин ⁻¹	4200	4600	5000
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	196 (20,0)	209,7 (21,4)	235,4 (24,0)
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	2000	2500	2650
Минимальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	750	850	
Система смазки	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием); сменный масляный фильтр полнопоточный, закрытого типа, неразборный		
Система охлаждения	Оборудована радиатором с двумя вентиляторами, термостатом и расширительным бачком		
Система питания топливом	Топливный насос высокого давления (ТНВД) распределительного типа. Топливный фильтр оборудован электронагревателем топлива, работающим в автоматическом режиме, для облегчения пуска холодного двигателя при низких температурах	Распределенный впрыск	
	Топливный фильтр – проточного типа, сменный		
Емкость топливного бака, л	135 (65+35+35)		
Система питания воздухом	Газотурбинная, с одним турбокомпрессором	Без турбокомпрессора (поток воздуха под атмосферным давлением)	
Сцепление	Однодисковое, сухое, постоянно замкнутого типа с диафрагменной		

	нажимной пружиной. Привод сцепления гидравлический	
Коробка передач	<p>Hyundai DYMOS, механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач – ручное, привод – тросовый, с кулисой.</p> <p>Передаточное число: I передачи - 4,31 II передачи - 2,331 III передачи - 1,529 IV передачи - 1,0 V передачи - 0,88 Передачи заднего хода - 4,124</p>	<p>ГАЗ, механическая, пятиступенчатая, синхронизаторы на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач – ручное, привод – тросовый, с кулисой.</p> <p>Передаточное число передачи: I - 4,05 II - 2,34 III - 1,395 IV - 1,0 V - 0,849 Заднего хода - 3,51</p>
Раздаточная коробка	<p>Механическая, двухступенчатая, трехвальная, с шестеренчатым дифференциалом, имеющим принудительную блокировку, обеспечивает постоянный привод переднего и заднего ведущих мостов с межосевой дифференциальной связью. Управление – ручное, с рычагами и тягами.</p> <p>Передаточные числа: - высшая передача – 1,07; - низшая передача – 1,86</p>	
Карданная передача	<p>Открытого типа. Карданные валы – трубчатые с телескопическими (шлицевыми) соединениями за исключением вала привода раздаточной коробки, который имеет скользящую вилку. Карданные шарниры – с игольчатыми подшипниками</p>	
Ведущие мосты	<p>Передний ведущий мост – с управляемыми колесами, привод управляемых колес осуществляется через шарниры равных угловых скоростей.</p> <p>Передний и задний ведущие мосты – с дифференциальной связью. Главная передача – разнесенная двойная: первая ступень – с коническими шестернями со спиральным зубом, вторая ступень (бортовая передача) – колесный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями внутреннего зацепления.</p> <p>Межколесный дифференциал – конический, с четырьмя сателлитами. Картер ведущего моста –разъемный в вертикальной плоскости, полуоси – полностью разгруженного типа.</p> <p>Передаточные числа: первой ступени главной передачи – 4,625; второй ступени главной передачи (бортовой передачи) – 1,94.</p>	

	Общее передаточное число моста – 8,97
Подвеска	Зависимая на всех осях, с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами и гидравлическими телескопическими амортизаторами
Колеса	Дисковые, стальные, с герметичным сварным ободом и съемными бортовыми кольцами (закраинами). Управляемые колеса оборудованы ограничителями максимальных углов поворота. Посадочный диаметр обода 500-533 составляет (533±1) мм
Шины	1300х600-533 «ТРЭКОЛ» (в базовом исполнении) сверхнизкого давления, бескамерные. Диапазон давлений в шинах 0,1...0,55 кг/см ²
Рулевое управление	Рулевой механизм – интегрального типа со встроенным гидроусилителем и радиатором охлаждения рабочей жидкости, рабочая пара механизма - «винт-шариковая гайка». Насос гидроусилителя руля (ГУР) – пластинчатый, со встроенными клапанами расхода и максимального давления, с ременным приводом. Рулевая колонка с двухшарнирным рулевым валом, оборудована противоугонным устройством механического типа. Положение рулевого колеса – слева
Рабочая тормозная система	С гидравлическим приводом и вакуумным усилителем, двухконтурная: I контур – тормозные механизмы колес передней оси; II контур – тормозные механизмы колес задней оси
Стояночная тормозная система	Трансмиссионная, с механическим приводом. Тормозной механизм – дискового типа, установленный в карданной передаче заднего моста
Запасная тормозная система	Один из контуров рабочей тормозной системы совместно со стояночной тормозной системой
Система электрооборудования	Система электрооборудования с номинальным напряжением 12В, однопроводная, с подсоединением к ней отрицательного вывода источника питания током через выключатель массы с дистанционным управлением с рабочего места водителя. Система пуска – стартерная, приводится в действие с рабочего места водителя. Выключатель зажигания – замок с ключом, оборудован блокировкой повторного включения стартера. Замок зажигания может быть использован в качестве устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях. На ВТС установлена одна аккумуляторная батарея емкостью (88 – 100) А•ч. АКБ расположена в подкапотном пространстве справа. Звуковой сигнал - электровибрационный, установлен перед

	<p>радиатором.</p> <p>Установлены следующие внешние световые приборы: фара передняя (ближнего и дальнего света) – 2 шт. передний габаритный огонь – 2 шт. указатель поворота – 4 шт. указатель поворота боковой – 2 шт. задний габаритный огонь – 2 шт. фонарь заднего хода – 1 шт. стоп-сигнал – 2 шт. фонарь освещения номерного знака – 1 шт. отражатель задний – 2 шт.</p> <p>На ВТС могут быть установлены дополнительные световые приборы: фара-прожектор передняя – 1 шт. или 2 шт.</p>
Стеклоочиститель ветрового стекла	С электромеханическим приводом на две щетки (ветровое стекло без центральной стойки)
Кузов	<p>Кузов цельнометаллический. Компоновка – капотная. Крепление кузова к раме выполнено через упругие элементы.</p> <p>Количество дверей: 5 шт.: 4 боковых и 1 задняя. Посадка водителя в кузов осуществляется через боковую переднюю левую дверь, перевозимых пассажиров – через боковую переднюю правую и боковые задние двери.</p> <p>Передние сиденья – регулируемые (в продольном направлении и по углу наклона спинок), оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Передние сиденья могут быть оборудованы системой электрического подогрева.</p> <p>Заднее трёхместное сиденье установлено по ходу движения и оборудовано трехточечными ремнями безопасности. Для доступа к боковым дверным проемам кузовов оборудован подножками</p>
Система отопления и вентиляции	<p>Передний жидкостный отопитель, использующий тепловую энергию охлаждающей жидкости двигателя. Система заслонок и трубопроводов, обеспечивающие подачу воздуха на ветровое стекло, стекла передних дверей и в зоны размещения водителя и пассажиров. Внутрь салона воздух поступает через воздухозаборник, установленный за капотом. ВТС с двигателем ЗМЗ-40905.10, ЗМЗ-409051.10, ЗМЗ-409052.10 может быть оборудовано системой кондиционирования. ВТС может быть оборудовано воздушным автономным отопителем</p>
Рама	Сварная состоит из двух лонжеронов швеллерного сечения, соединенных поперечинами
Буксирные устройства и приспособления	<p>ВТС оборудовано: в передней части – двумя буксирными крюками; в задней части – буксирной вилкой.</p> <p>Для обеспечения эксплуатации ВТС с прицепами моделей</p>

	<p>«ТРЭКОЛ» вместо буксирной вилки на ВТС может быть установлено прицепное оборудование</p>
--	---